

MODI

open hearing Parldigi

Perspektive Startup / Unternehmen

mybuxi

01. März 2022



einfach
miteinander
mobil

Erfahrungen Mobilität:

- 10 Jahre SBB, IT, alle Divisionen, u.a. internationaler Datenaustausch
- 8 Jahre BLS, Stv. CIO;
 - Präsident Kommission IT & Systeme
 - Mitglied Lenkungsausschuss SwissPass, NOVA-Vertriebsplattform
 - Aufbau „Systemführerschaft Kundeninformation“
 - Entwicklung „lezzgo“ (automatisches Ticketing)
- 4 Jahre Unternehmer
 - Geschäftsführung its switzerland
 - Gründer Startup mybuxi
 - Mitglied Verwaltung openmobility
 - Präsident innolab smart mobility



Kontakt:

Andreas Kronawitter
Tel. 079 948 94 30
info@mybuxi.ch

Erreichbarkeit des Privatautos - Effizienz des öV



MYBUXI MACHT MENSCHEN MOBIL

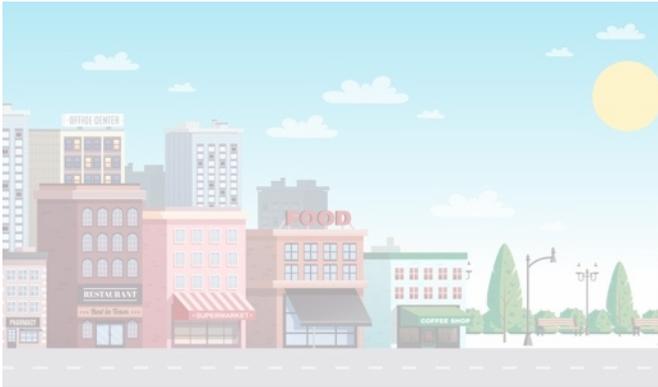
emissionsfrei – nachhaltig

WIR ENTWICKELN DAS ANGEBOT KONTINUIERLICH NACH DEM BEDARF DER FAHRGÄSTE



WARUM GIBT ES UNS?

MOBILITÄT STADT



Viele Möglichkeiten

Kurze Distanzen

Kurze Wartezeiten

MOBILITÄT LAND



Wenige Möglichkeiten

Lange Distanzen

Dünnere Fahrpläne

MYBUXI MOBILITÄT



Wann & wo es gebraucht wird

Alle Distanzen

Von früh bis spät

MEHR ALS 50% **ERSTE** UND LETZTE MEILE



Landregion

Zug, Bus, Carsharing



Landregion



Taxi, städt. öV

Stadt

KLEIN STARTEN, LERNEN, SKALIEREN



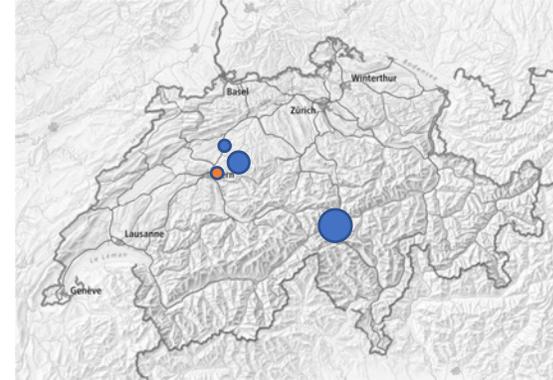
2019

Herzogenbuchsee



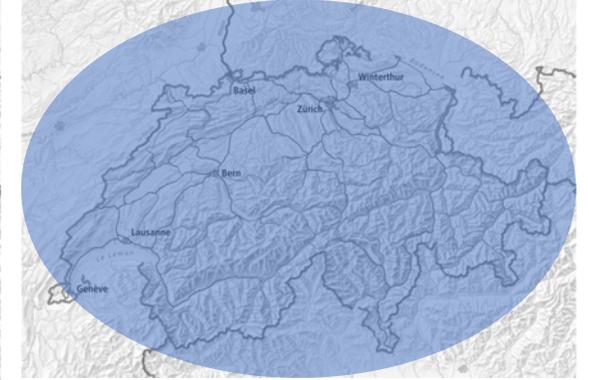
2020

neue Gebiete
Kt. Bern



2021

Neues Gebiet
Kanton Uri
weitere in Vorb.

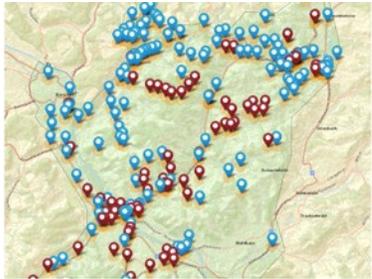


2025

ganze Schweiz +
Grenzregionen

BEDÜRFNISSE PRIVATUNTERNEHMEN, STARTUPS

Flexibilität



- neue Funktionen
- neue Daten
- neue Abläufe

Kosten



- klein
- keine (grossen) Vorinvestitionen

Risiken



- kein Lock-in
- keine Blockade
- Zuverlässigkeit / Dauerhaftigkeit
- Sicherheit

Chancen



- Sichtbarkeit / „Reichweite“
- Neue Geschäftsmodelle
- Skalierbarkeit - Ausland

Kooperationen

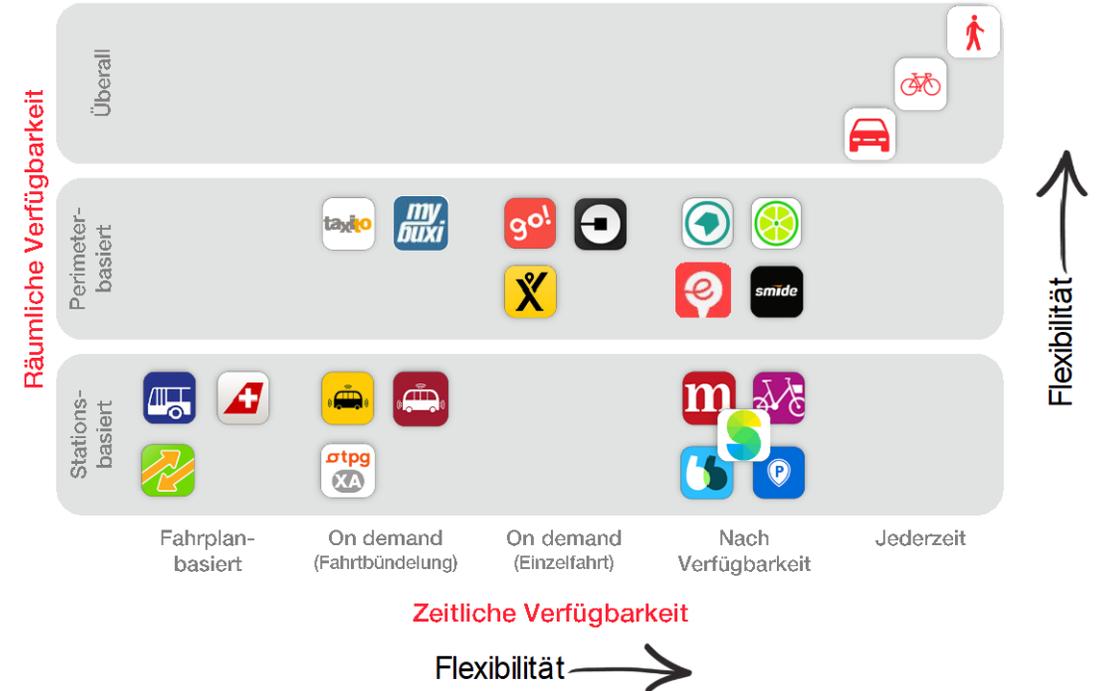


- einfach möglich
- geringe Umsetzungszeit

ANFORDERUNGEN AN MODI

- Unterstützung realer Geschäftsfälle
- einfach für die Reisenden – human centered development
- Diskrimierungsfrei und fair
- kostengünstig
- zuverlässig
- Anschlussfähigkeit Ausland: Europa, insbesondere Nachbarländer
- vollständig (alle Mobilitätsangebote)
- Anschlussfähig für alle «Mobilitätsabnehmer» (Vermittler)
- flexibel – gut funktionierendes «Change Management»

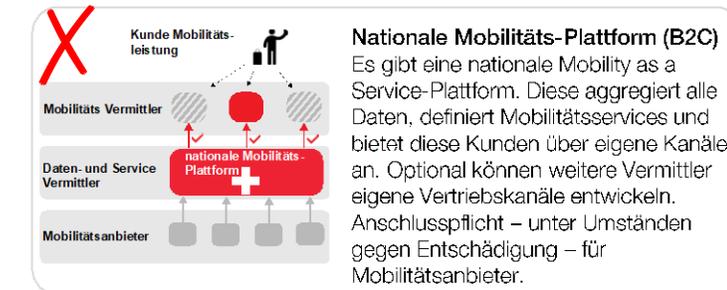
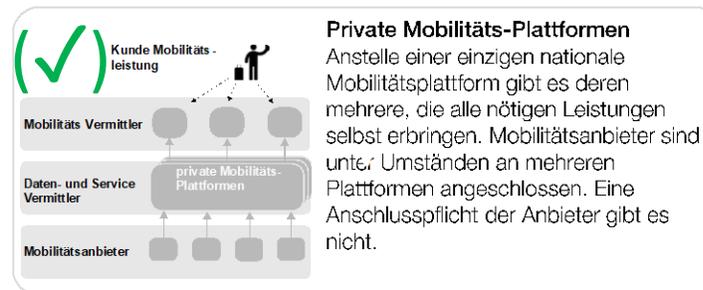
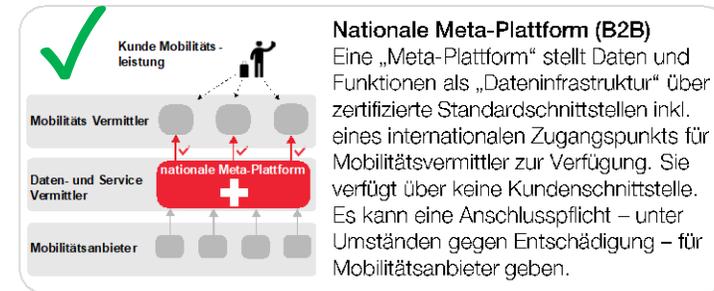
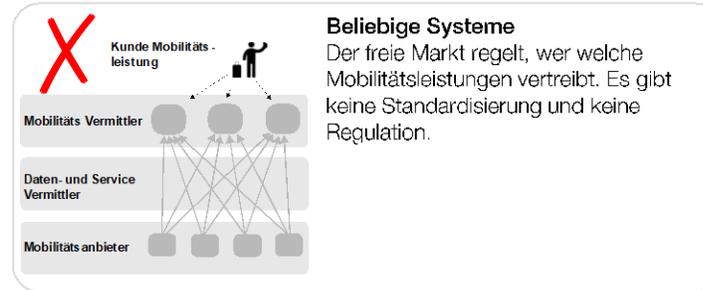
Verfügbarkeit und Flexibilität des Mobilitätsangebot (Auswahl von Diensten)



Quelle: Bericht its-Arbeitsgruppe Mobilitätsplattform
<https://www.its-ch.ch/publikationen/>

MODI: IM GRUNDSATZ GUT

- Daten als «Infrastruktur»
 - Infrastrukturen ohne Daten ineffizient
- Effizienter Datenaustausch
 - geringe Komplexität
 - Standardisierung
- Verlässlicher Akteur
 - genaue Rolle zu definieren
 - Neutralität



Quelle: Bericht its-Arbeitsgruppe Mobilitätsplattform
<https://www.its-ch.ch/publikationen/>

MODI: ZU BEACHTEN

Aufbau

- Einbindung von Akteuren aller Mobilitätsarten
- Priorität: Markt und Kundenorientierung
- Umfang Daten und Funktionen
 - anhand realer Anwendungsfälle
 - Umgang mit «fehlenden Elementen»
- Geschwindigkeit Aufbau
- Was selbst machen, was beauftragen?

Betrieb

- Governance:
 - übergeordnete Ziele: BR
 - Strategie: Verwaltungsrat
 - VR: Eignung Personen, nicht Organisationen
 - unternehmerische Steuerung
- Klare Rollenteilung – Anbieter sind nicht neutral
- Flexibilität & Änderungsgeschwindigkeit – Change Management

AUSBLICK: „DIGITALE SOUVERÄNITÄT“

- Schweiz wird einen mit Europa / EU abgestimmten «Mobilitäts-Technologie-Stack» brauchen
 - «Stand-alone» (betreibbar)
 - voll integrierbar
- MODI kann ein erster Schritt dazu sein

Vielen Dank!

Haben Sie Fragen?