



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports OFT



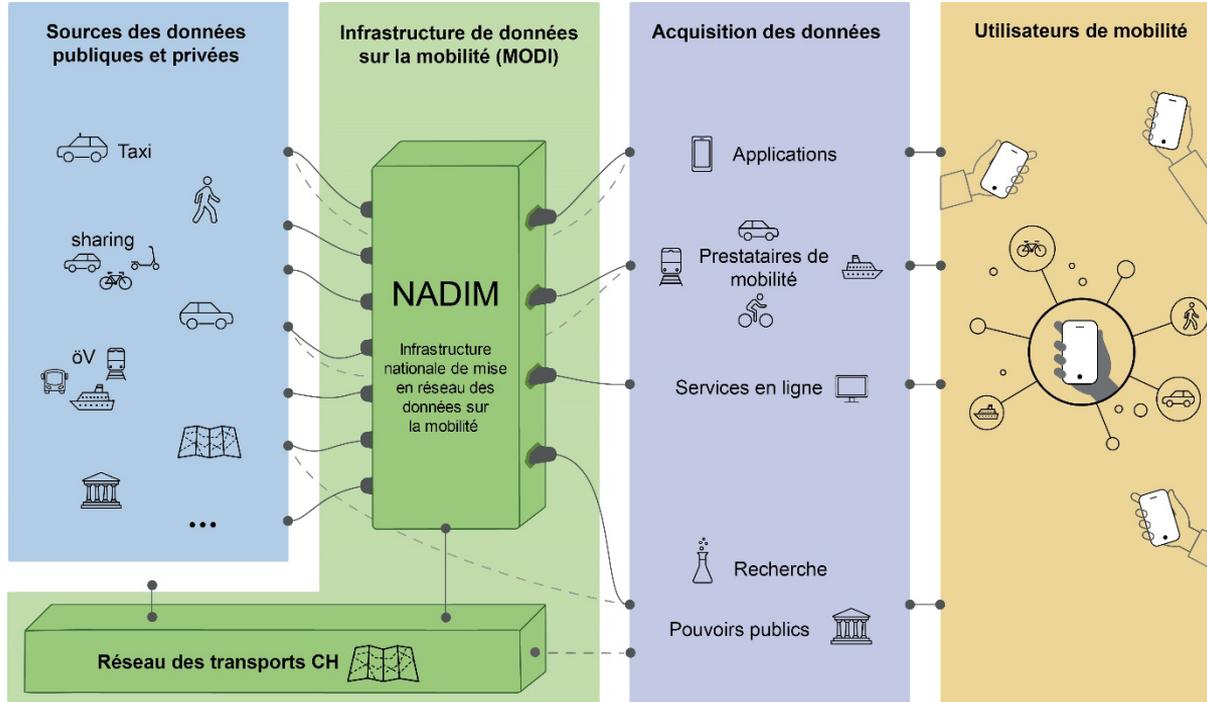
Projet de consultation sur la loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo) – **Parldigi**

1er mars 2022



QUOI?

L'infrastructure étatique de données sur la mobilité (**LIDMo**) rend les données plus disponibles, plus faciles à utiliser et à mettre en réseau





POURQUOI?

Besoins plus individuels



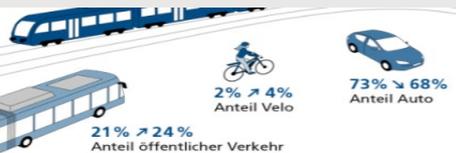
Gestion du trafic



Restrictions d'extension



Croissance du trafic

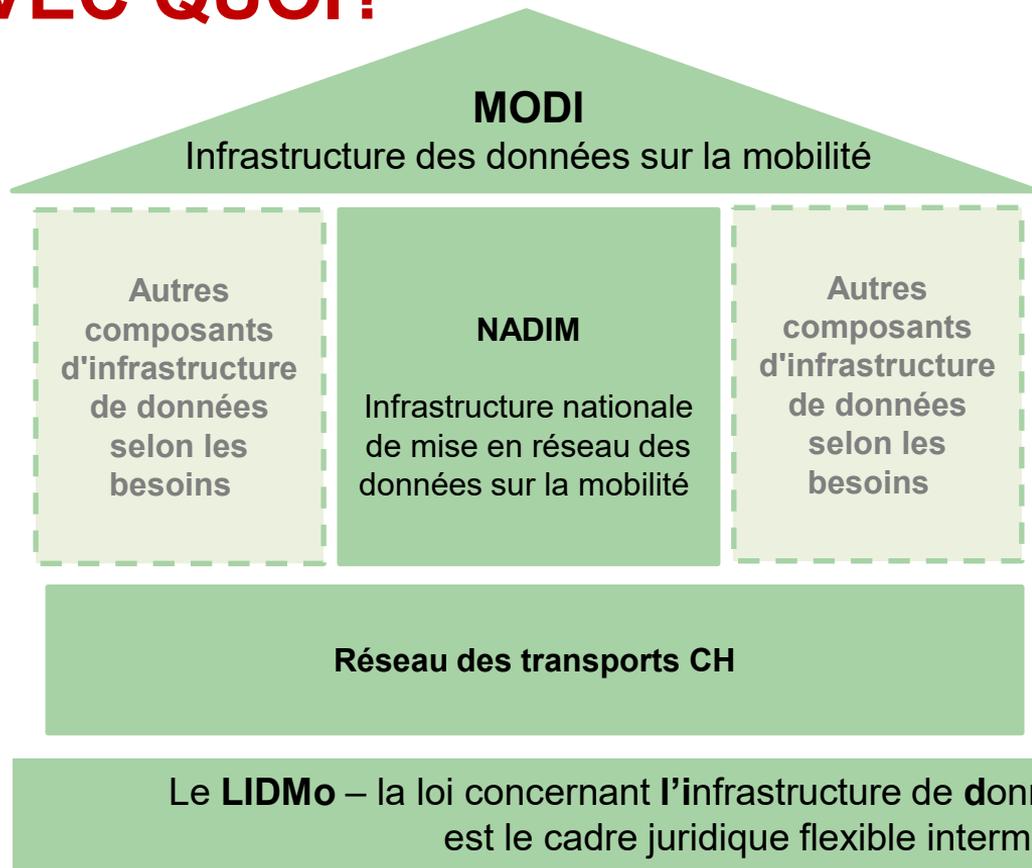


Données comme
infrastructure
d'importance systémique

Le but est de rendre le système de mobilité plus efficace grâce à la mise en réseau des données

- Planifier de manière plus ciblée et utiliser mieux les **offres de mobilité**
- Exploiter et utiliser plus efficacement **les infrastructures**
- Satisfaire les **besoin de mobilité** de manière individuelle et durable
- **Promouvoir l'innovation et réduire la dépendance** des fournisseurs privés

AVEC QUOI?



Toit légal:
MODI

Composants concrets de l'infrastructure de données

Éléments connus:

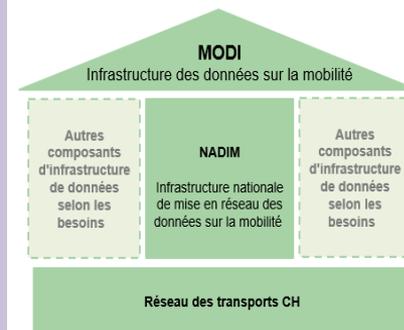
- NADIM
- Réseau des transports CH

Autres éléments, selon les futurs besoins (de la compétence du CF)

COMMENT?

Les principes suivants s'appliquent à l'exploitation de la MODI:

- Mission étatique / sans but lucratif
- Ouverture / caractère facultatif
- Indépendance / non-discrimination
- Participation / transparence
- Open Data / en principe gratuit
- Qualité
- Fiabilité / cybersécurité
- Flexibilité / adaptabilité



Financement: coûts de la MODI financés par la Confédération pendant 10 ans – puis, financement par les utilisateurs envisagé



QUI?

Le futur **centre de données sur la mobilité (CDM)** indépendant exploite la NADIM en tant que part de la MODI. Ses principales tâches :

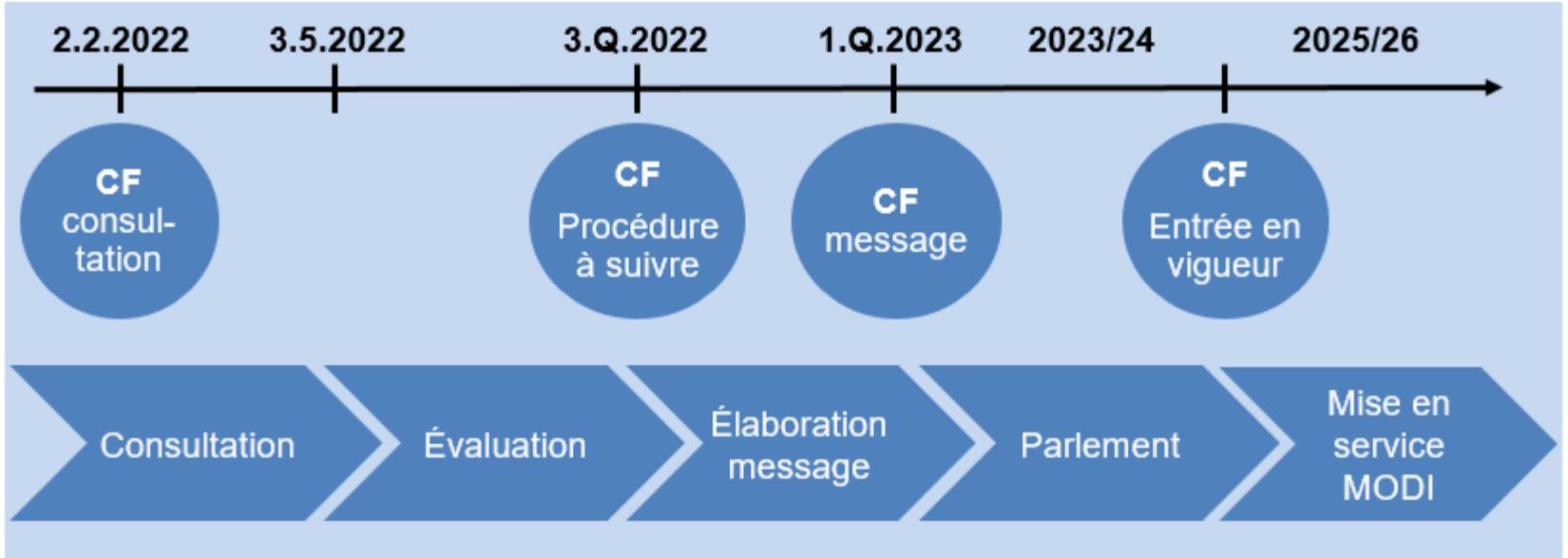


Le CDM est neutre par rapport aux modes de transport, orienté vers les besoins et peut, si nécessaire, assumer d'autres tâches dans le domaine des données de mobilité.



QUAND?

Processus législatif LIDMo



Consultation jusqu'au 3.5.22 - donnez-nous votre avis!

Conclusion: que voulons-nous atteindre avec le LIDMo?

Promouvoir l'innovation par l'accès aux données de mobilité pour tous

- **Systeme de mobilité plus efficace (écologique, financier)**
- **Offres orientées vers le client**
- **Nouveaux modèles commerciaux**
- **Réduction des dépendances**





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports OFT

Merci !

Avez vous des questions ?

1.3.2022

Peter Füglistaler, OFT

